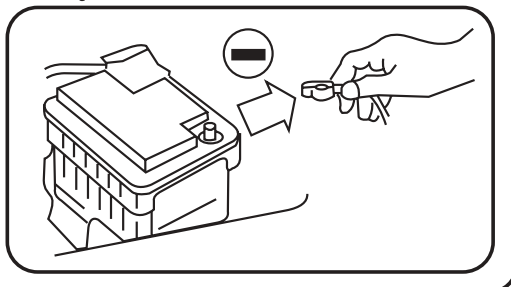
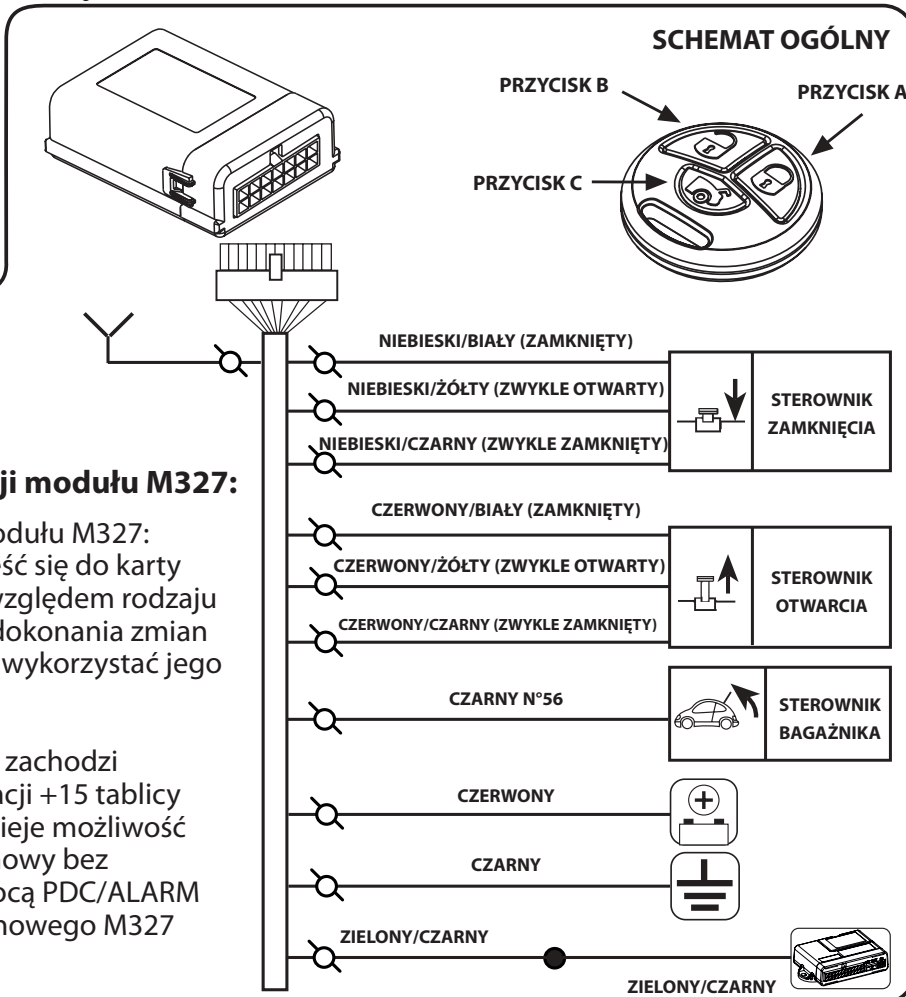


## ODŁĄCZYĆ AKUMULATOR POJAZDU



## PODŁĄCZENIA



### Ogólne uwagi dotyczące instalacji modułu M327:

- Ogólne uwagi dotyczące instalacji modułu M327: Aby podłączyć zamki centralne odnieść się do karty technicznej spersonalizowanej pod względem rodzaju pojazdu i użyć programatora w celu dokonania zmian ustawień modułu M327 i aby w pełni wykorzystać jego funkcje.
- Połączenie modułu M327 do EasyCan zachodzi automatycznie przy pierwszej aktywacji +15 tablicy i z powodów bezpieczeństwa nie istnieje możliwość wymiany podłączonego modułu na nowy bez uprzedniego przygotowania za pomocą PDC/ALARM Programmer alarmu do podłączenia nowego M327

Fig. 1

## Dane techniczne

### Opis ogólny

Zasilanie 12Vcc	(10V – 15V)
Zużycie energii centrali zamykania drzwi	< 2mA
Temperatura robocza	-25°C + 85°C
Sterowniki radiowe Rolling Code	(Max 7) (Kombinacje: 72 miliony miliardów)

### Sterowanie

- Wyjście sterownika zamka centralnego uniwersalnego max 10A
- Wyjście sterownika ujemnego pilotowania przekaźnika zewnętrznego do odblokowania bagażnika

### Opis ogólny

Moduł M327 przyłączony do alarmu z rodziny EasyCan pozwala na pilotowanie zamkami centralnymi i odblokowaniem bagażnika za pomocą sterownika radiowego dodatkowego, dołączonego do sterownika radiowego pojazdu.

Moduł M327 dysponuje 6 wyjściami przekaźnikowymi, które pozwalają na uniwersalne podłączenie silniczków drzwi z różnymi polaryzacjami (Rys. 2,3,4,5,6,7, 7/A)

W wyposażeniu sterownik radiowy M2503 o trzech przyciskach służących do pilotowania zamkami centralnymi, odblokowaniem elektrycznym bagażnika i wyłączeniem zabezpieczenia objętościowego alarmu Easycan.

### Sterowniki radiowe

W wyposażeniu znajduje się sterownik radiowy o trzech przyciskach M2503; przyciśnięcie przycisku „A” powoduje zablokowanie drzwi, natomiast naciśnięcie przycisku „B” powoduje ich odblokowanie.

Naciśnięcie przycisku „C” powoduje odblokowanie elektryczne bagażnika.

Poza sterownikiem radiowym w wyposażeniu może zostać dołączonych 6 innych (maksymalnie 7); w celu podłączenia dodatkowych sterowników radiowych wystarczy zaprogramować je posługując się kodem dołączonym do tych w wyposażeniu. Sterowniki nie wymagają przeprowadzenia żadnej procedury podłączania do centrali, która jest już przygotowana na ich rozpoznanie.

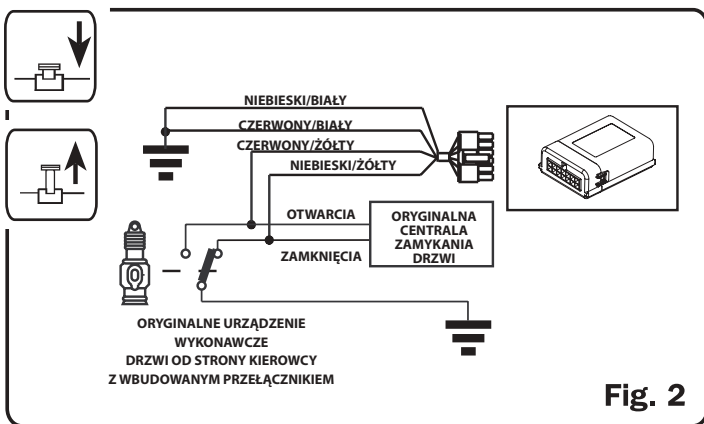
# Główne funkcje

## Długość czasu zamykania centralnego

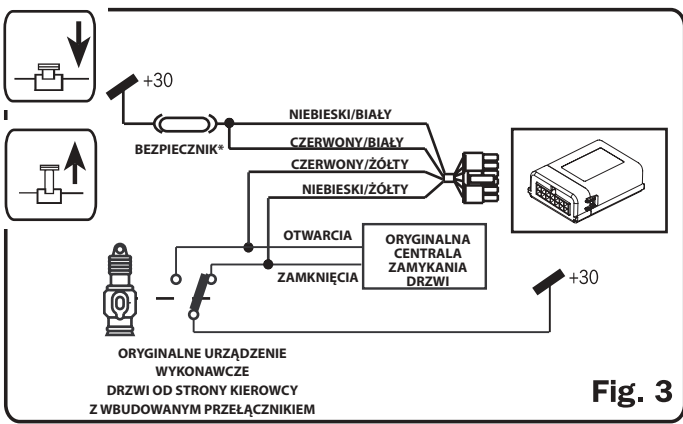
Produkt przewiduje 3 możliwe długości czasu pilotowania zamknięciem centralnym (krótki 0,5 sek., średni 1,5 sek., długi 4,5 sek.)

Wybór fabryczny jest nastawiony na czas krótki 0,5 sek. Aby go zmienić można posłużyć się przenośnym programatorem PDC/CAR ALARM PROGRAMMER.

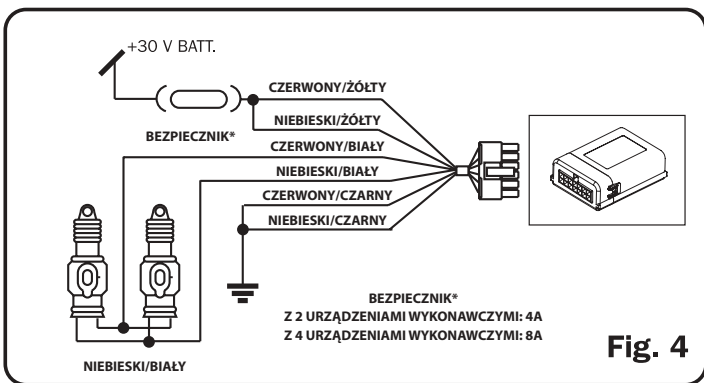
### SCHEMAT DO ZAMKÓW O BIEGUNOWOŚCI UJEMNEJ



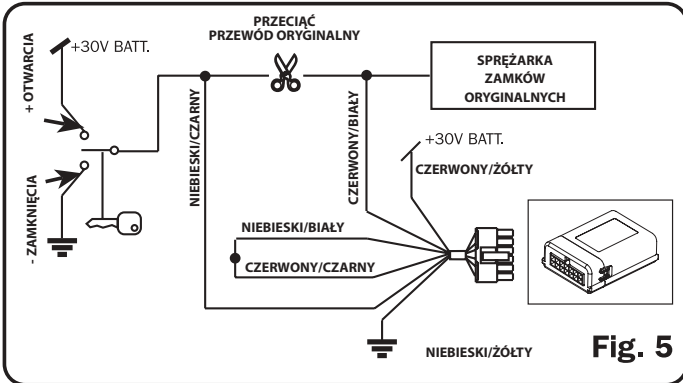
### SCHEMAT DO ZAMKÓW O BIEGUNOWOŚCI DODATNIEJ



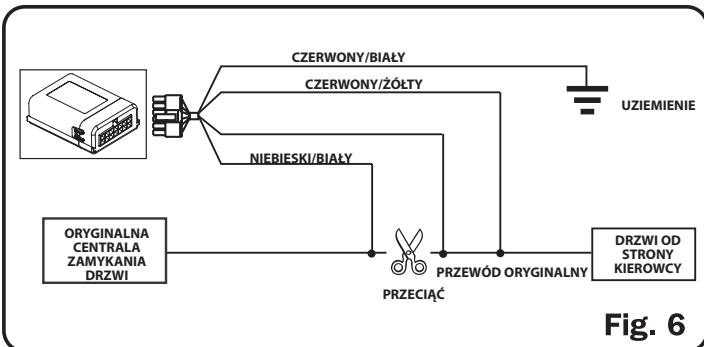
### STEROWNIKI DODATKOWYCH URZĄDZEŃ WYKONAWCZYCH



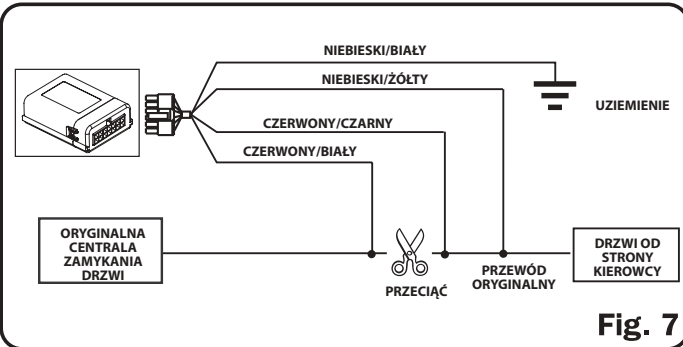
### STEROWNIKI DO ZAMKÓW PNEUMATYCZNYCH



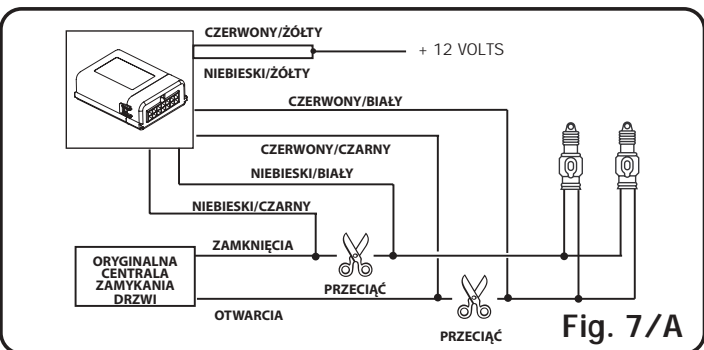
### STEROWNIK WYŁĄCZAJĄCY DO ZAMYKANIA



### STEROWNIK WYŁĄCZAJĄCY DO OTWIERANIA



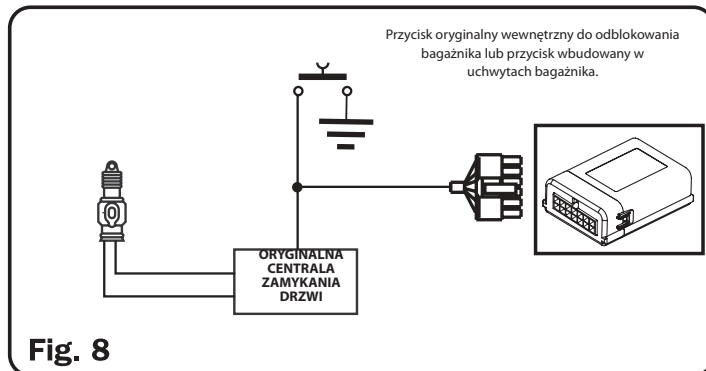
### BEZPOŚREDNIE DECYZYJNEGO



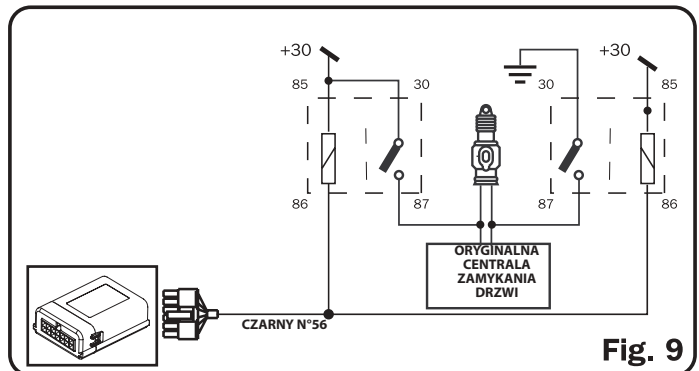
## Wyjście sterownika Trunk Release

Naciskając na przycisk „C” sterownika radiowego można aktywować przełącznik zewnętrzny odblokowania bagażnika (Trunk release).

### ODBLOKOWANIE BAGAŻNIKA ZA POMOCĄ PRZYCISKU WEWNĘTRZNEGO



### ODBLOKOWANIE BAGAŻNIKA BEZ PRZYCISKU WEWNĘTRZNEGO



## Funkcje dodatkowe

### Funkcja Comfort ręczna lub automatyczna (wybór fabryczny Comfort ręczna)

Funkcja comfort pozwala na pilotowanie podnoszenia szyb w samochodach, które są wyposażone w oryginalną funkcję comfort.

**Wybór ręcznej funkcji Comfort pozwala**, przytrzymując przyciśnięty przycisk „A” sterownika radiowego podczas blokowania zamków, na podniesienie szyb aż do wybranego punktu.

**Wybór Comfort automatycznej powoduje**, że przyciskając przycisk „A” sterownika radiowego do zablokowania zamków, szyby będą podnoszone aż do całkowitego zamknięcia bez konieczności przytrzymywania przyciśniętego przycisku.

**NB:** W przypadku aktywacji automatycznej funkcji comfort czas sterowania zamykaniem dochodzi zawsze do 12 sek. a czas otwierania pozostaje niezmiennym jak w zaprogramowaniu (krótki, średni, długi).

### Funkcja Dead Lock

Aktywacja funkcji dead lock wyklucza automatycznie funkcję comfort i polega na sterowaniu dodatkowym 0,5 sekundowym przekazywanym zamkiem centralnym zarówno podczas fazy blokowania jak i podczas fazy odblokowywania. Funkcja Dead Lock nie pozwala na odblokowanie i otwarcie drzwi za pomocą dźwigni wewnętrznej odblokowania drzwi. Dead lock jest do zastosowania JEDYNIEM na pojazdach, które są przygotowane do tej funkcji.

### Funkcja DOOR SIGNAL

Funkcja DOOR SIGNAL jest aktywowana za pomocą przenośnego programatora PDC/CAR ALARM PROGRAMMER i służy w przypadku, gdy konieczne jest podłączenie alarmu satelitarnego, który wymaga sygnału otwarcia drzwi.

Aktywacja funkcji DOOR SIGNAL wyklucza automatycznie działanie przycisku „C” odblokowania bagażnika i pozwala na sygnał ujemny na przewodzie nr56 przy każdym otwarciu drzwi.

### Funkcja Car Finder

Funkcja Car-Finder jest aktywowana dzięki przenośnemu programatorowi PDC/CAR ALARM PROGRAMMER.

Car Finder pozwala na odnalezienie pojazdu dzięki serii błysków kierunkowskazów.

W celu aktywowania funkcji należy nacisnąć, przy drzwiach zamkniętych co najmniej 30 sek., przycisk „A” zablokowania zamków, któremu będzie towarzyszyć 10 błysków kierunkowskazów.

Seria 10 błysków może zostać przerwana naciskając przycisk „B” sterownika radiowego, który nie tylko przerwie błyski, ale także odblokuje drzwi.

### Set-up produktu

W celu dokonania zmiany funkcji operacyjnych centrali ustawionych fabrycznie i przystosowania ich do specyficznego zastosowania zaleca się użycie programatora przenośnego PDC/CAR ALARM PROGRAMMER (Rys. 9).

Aktualizacja oprogramowania będzie dostępna ON LINE na stronie [www.metasystem.it](http://www.metasystem.it) w strefie technicznej CAR-ALARM.

ALARM/PDC PROGRAMMER MetaSystem code:  
ABS0889

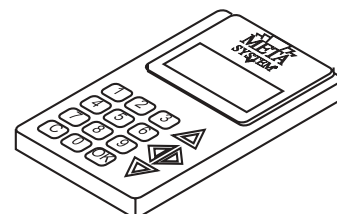


Fig. 10

## EC DECLARATION OF CONFORMITY

### *Manufacturer*

Name	: Meta System S.p.A.
Address	: Via Majakovskij 10 b/c/d/e
Town	: Reggio Emilia – Italy –
Postal code	: 42100

### *Identification of product*

Description	: Transmitter, Short Range Device
Type	: M2503
Name	: M2503
Other information	: Remote transmitter control

We Declare under our sole responsible that the product described above is conform at the essential requirement of the Directive 1999/5/CE (R&TTE Directive) in accordance with annex III.

Reggio Emilia 1<sup>st</sup> April 2009

Technical Director Eng. Cesare Lasagni

